

УДК 908

DOI: 10.31040/2222-8349-2024-0-2-97-120

## ГОСУДАРСТВЕННЫЕ НАГРАДЫ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ УФЫ

М.А. Саитова, Ш.С. Саитов\*



**Орден  
Октябрьской Революции  
1967–1991 гг.**

**1974 г. Город Уфа награжден орденом Октябрьской Революции за большие успехи, достигнутые трудящимися города в хозяйственном и культурном строительстве и в связи с 400-летием со дня основания.**

В 1981 г. Институт истории, языка и литературы БФАН СССР опубликовал книгу «История Уфы». На основе обширной документальной базы авторский коллектив впервые представил историю развития Уфы от маленького поселения до крупного экономического и культурного города страны с миллионным населением. Ученые считают, что при определении возраста Уфы необходимо учитывать добровольный характер присоединения башкирского народа к Русскому государству (1552–1556), что позволило местному населению, основную часть которого составляли башкиры, обратиться к центральной власти с просьбой о построении города, чтобы платить ясак на месте и защититься от набегов сибирских, ногайских и других племен (1573). По мнению известного тюрколога Н. Дмитриева, слово «Уфа» восходит к древнетюркскому «уба» (холм, курган). До сих пор исследователи предлагают разные вер-

**Орден Октябрьской Революции** учрежден в ознаменование 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции 1917 г. указом Президиума ВС СССР от 31 октября 1967 г. За выдающиеся достижения в области развития народного хозяйства, науки и культуры; за выдающиеся заслуги в укреплении оборонной мощи Советского государства. Награждаются граждане СССР, предприятия, учреждения, организации, коллективы трудящихся, воинские части и соединения, а также республики, края, области и города.

**Выписка из статута ордена**

сии названия города. Учеными сделан вывод о том, что дата основания города Уфа – 1574 год. Укрепленное поселение Уфа на реке Белой быстро росло и все успешнее выполняло функции опорного пункта государства, служило защитой местного населения от набегов кочевников. В XVII в. Уфа – крупный торговый центр на путях из Центральной России в Сибирь. В середине века город получает свой гербовый знак. В Казани была отлита печать Уфимской приказной избы с изображением на ней бегущей куницы (впоследствии этот символ будет украшать герб Уфы).

Промышленное развитие Уфы началось в XIX в., и уже к середине столетия в городе имелось более десятка кожевенных заводов и несколько пристаней, появляется рабочий класс. На судьбу города большое влияние оказало открытие в 1870 г. регулярного судоходства по реке Белой и строительство Самаро-Златоустовской железной дороги (1888–1892).

Уфа стала быстро превращаться в один из экономических и культурных центров Урала. Царским правительством Уфа использовалась как место ссылки своих политических врагов.

\* При написании статьи использованы материалы сети Интернет, архивов, музеев, библиотек, организаций, частных лиц, находящиеся в открытом доступе.

Это привело к быстрому распространению среди трудящихся идей научного социализма, марксистской литературы. В.И. Ленин приезжал в Уфу два раза, создал в Уфе один из первых и наиболее мощных опорных пунктов «Искры», помог идейному и организационному сплочению уфимской социал-демократической группы и превращению ее в одну из ведущих организаций на Урале. Советская власть установлена 8 ноября 1917 г. В годы Гражданской войны уфимцы сражались в составе дивизий Фурманова, Чапаева и Вострецова с Чехословацким корпусом и белой армией. В 1922 г. Башкирия стала первой автономной республикой в составе СССР. В Уфе формируются БашЦИК, Совнарком, 11 народных комиссариатов. По времени это совпало с образованием СССР. Победа Великой Октябрьской Социалистической революции заложила начало промышленного, образовательного и культурного развития в стране. Вхождение в состав Русского государства имело огромное прогрессивное значение, вело к сближению башкирского народа с великим русским народом, ускорило развитие экономики и культуры края. Башкирские конники в составе русской армии не отстаивали целостность и независимость нашей Родины. Минувшие с тех пор столетия являются не просто возрастом города, а летоисчислением дружбы и братства русского и башкирского народов.

В Уфе в предвоенные годы были реконструированы Чугунолитейный механический гос. завод №1, паровозоремонтный и судоремонтный заводы, работали более 30 крупных промышленных артелей.

В годы Великой Отечественной войны в Уфу из западных районов страны были эвакуированы более 40 крупных предприятий и организаций, в т.ч. и научных, что превратило город в мощнейший экономический и научный центр. Каждое предприятие имело задание по выпуску продукции для нужд армии. Наиболее значимыми для фронта являлись изготовленные на моторостроительном заводе 51 тыс. авиационных моторов, которыми был оснащен каждый третий боевой самолет.

Для того чтобы поднять самолет ИЛ в воздух, необходимо было 900 л горючего, для танка Т-34 нужно 540 л топлива. Основным поставщиком нефти до войны были южные промыслы Грозного и Баку. В связи с опасностью военных действий на этих территориях необходимо было нарастить объемы производства горюче-смазочных материалов в тылу страны, на Урале. Выгодное географическое положение республики, доступ к ж.д. магистралям, наличие нефтяной промышленности, вероятность разведки новых месторождений привели к тому, что Башкирия стала «вторым Баку». На начало войны в республике уже была заложена нефтяная промышленность. Мощность уфимских НПЗ возросла, увеличилось производство горюче-смазочных материалов, улучшилось качество продукции, расширился ее ассортимент для поставок на фронт. Развитие нефтяной промышленности в регионе в условиях войны заложило базу для дальнейшего индустриального развития, особенно – в послевоенные годы.

В Уфе продолжили работу эвакуированные из западных районов страны Академия наук Украинской ССР с институтами и библиотекой; Киевский академический театр оперы и балета; 1-й Московский ордена Ленина медицинский институт; Рыбинский авиационный институт, на базе которого был создан Уфимский авиационный институт им. С. Орджоникидзе; Московский нефтяной институт им. И.Н. Губкина, на базе его филиала организован Уфимский нефтяной институт. В уфимских институтах получили высшее образование более 1 500 человек. В то время для Уфы эта цифра была поистине рекордной.

В Уфе 1941–1943 гг. в здании по ул. Ленина, 61 располагался аппарат исполкома Коминтерна<sup>1</sup>, поселили их в гостинице «Башкирия». Здесь работали выдающиеся деятели коммунистического движения Г. Димитров, Д. Ибаррури, П. Тольятти, М. Торез и др. В годы войны Коминтерн занимался пропагандой борьбы с общим врагом – фашистами. Здесь же, в Уфе, располагались и радиовышки Коминтерна. Радиопередачи шли на 18 языках на всю Европу. Отдел международной связи Коминтерна – сек-

<sup>1</sup> Коминтерн (III Интернационал) – международная организация, объединившая коммунистические партии разных стран, осуществляла свою деятельность в 1919–1943 гг. Основатель и организатор – партия РКП(б) во главе с В.И. Лениным. Организация вела деятельность по развитию и продвижению идей социализма. Его деятели выступали против буржуазии и пропагандировали создание социалистического общества, где власть принадлежит народу.

ретное оперативное подразделение – был создан в 1921 г. Основной задачей являлась заграничная разведка. Интернационалистов поселили в селе Кушнареново, где была открыта секретная спецшкола для разведчиков, которых засылали в тыл врага. Они внесли огромный вклад в победу, многие погибли.

В послевоенные годы Уфа продолжала быть среди лидеров страны по экономическому потенциалу. Функционировали три мощнейших нефтеперерабатывающих завода, уникальный завод синтетического спирта. С помощью моторостроителей был построен завод, который выпустил за 10 лет 1122 тыс. моторов для автомобилей «Москвич-412». Системы управления для авиа- и космической отраслей создавал Уфимский приборостроительный завод. Был создан с нуля завод текстильного стекловолокна, в продукции которого очень нуждались строительная и космическая отрасли. Строительными и монтажными трестами введены в эксплуатацию новые производственные мощности. Строительный трест № 3 называют трестом, который построил город, а началось с сооружения объектов Уфимского моторного завода. За годы Великой Отечественной войны был создан новый город Черниковск.

В 1956 г. официально произошло объединение Уфы и Черниковска в единый город (ныне два крупнейших района г. Уфы с мощной индустриальной базой).

12 мая 1951 г. Совет Министров СССР принял Постановление «Об организации Башкирского филиала Академии наук СССР» в составе Горно-геологического института, Агробиологического института, Института истории, языка и литературы, Сектора химии и технологии и Сектора экономических исследований.

В 1951 г. в составе БФАН СССР было 3 института и 2 отдела, к 1991 г. стало 7 институтов, 2 отдела и Музей археологии и этнографии. Башкирский филиал превратился в крупный региональный научный центр и оказывал влияние на основные сферы общественного производства, науку, образование, культуру Башкирии. Были получены ряд существенных результатов

в области естественных и общественных наук, имеющих важное теоретическое и практическое значение.

Уфа является центром спортивной жизни республики. Г.Ф. Кадыров – единственный в СССР 6-кратный чемпион мира, первый чемпион Европы и мира по мотогонкам на льду; уфимские хоккеисты клуба «Салават Юлаев» – И.А. Кравчук – 2-кратный олимпийский чемпион, чемпион мира, 4-кратный чемпион Европы; И.Ф. Гимаев – 3-кратный чемпион мира, 4-кратный чемпион Европы; Р.В. Сулейманов – пулевая стрельба – первый спортсмен из Башкирии, ставший призером Олимпийских игр (1968), к.ф.-м.н., доцент БГУ; В.И. Варламов – конькобежец, бронзовый призер чемпионата мира (1974), чемпион Европы (1975); И.А. Соколов – стрельба из малокалиберной винтовки по движущейся мишени, олимпийская золотая медаль (1980); Р.А. Баталова – легенда и символ башкирского спорта. Ее имя и достижения вписаны в Книгу рекордов Гиннеса. Инвалид по зрению, 13-кратная чемпионка Паралимпийских игр в беге на дистанции от 100 до 5000 м, 18-кратная чемпионка мира, 43-кратная чемпионка Европы, Заслуженный мастер спорта России.

**11 декабря 2019 г. за выдающиеся заслуги перед Отечеством, мужество, массовый трудовой героизм, проявленный жителями города Уфы в борьбе с фашистскими захватчиками, и в ознаменование 75-й годовщины окончания Второй мировой войны президиумом Межгосударственного союза городов-героев было принято решение присвоить городу Уфе почетное международное звание «Город Трудовой Доблести и Славы»<sup>2</sup>.**

**2 июля 2020 г. «За значительный вклад жителей в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность» Уфа получила почетное звание «Город трудовой доблести». Установлена стела на въезде в город по мосту через реку Белую.**

---

<sup>2</sup> Г.Т. Хусаинова, к.и.н. (подготовила обоснования к званиям), и авторы статьи от имени ветеранских организаций Октябрьского района г. Уфы, Уфимского городского совета ветеранов обратились в Администрацию г. Уфы с предложением о представлении Уфы к почетному званию «Город Трудовой Доблести и Славы». При нашем активном орг. участии были собраны более 6 тысяч подписей уфимцев, а также благодаря поддержке ветеранской организации Министерства семьи, труда и соцзащиты РБ, мощной поддержке Федерации профсоюзов РБ город Уфа был удостоен международного звания «Город Трудовой Доблести и Славы».



**Орден Ленина  
1930–1991 гг.**

**Орден Ленина** – высшая государственная награда в СССР. Учрежден постановлением Президиума ЦИК СССР от 6 апреля 1930 г. Орденом Ленина награждались граждане, предприятия, объединения, учреждения, организации, воинские части, военные корабли, соединения и объединения и др. Знак ордена Ленина под №1 вручен редакции газеты «Комсомольская правда» 23 мая 1930 г., 50 городам, среди них первые Ленинград, Москва, Киев и др.

**Выписка из статута ордена**

**Опытное конструкторское бюро  
завода № 26 Наркомата авиационной  
промышленности**

В 1924 г. в г. Рыбинске начал работать авиационный завод № 26, выпускавший двигатели М-17 для авиации, созданные на базе закупленного по лицензии немецкого двигателя БМВ-6. В 1935 г. главным конструктором завода был назначен В.Я. Климов, хорошо знавший устройство и организацию производства лучших авиадвигателей зарубежных государств. Под его руководством был сконструирован и запущен в производство двигатель М-100, созданный на базе закупленного у французской фирмы «Hispano-Suiza» двигателя 12Ybrs. Двигатель М-100 после коренных переделок стал родоначальником для всех поршневых двигателей серии «М».

1936 г. Рыбинский завод № 26 Наркомата авиационной промышленности награжден орденом Ленина. За выдающиеся заслуги по укреплению вооружения Красной Армии и за создание новой техники В.Я. Климов награжден орденом Ленина. В 1940 г. ему присвоено звание Героя Соц. Труда.

В начале Великой Отечественной войны в Уфу были эвакуированы ряд предприятий и организаций, участвовавших в создании авиационных двигателей, в том числе и Рыбинский завод со своим оборудованием и кадрами. Новое предприятие получило номер головного Рыбинского – № 26. Постановление Государственного Комитета Оборона (ГКО) № 2346 от 25 сентября 1942 г. обязывало уфимских моторостроителей к середине ноября закончить испытания мотора М-107А, а к концу года довести его ресурс до 100 часов. Этот вариант двигателя существенно отличался от довоенного. Полученные характеристики поставили М-107А в один ряд с лучшими зарубежными образцами. 27 декабря 1942 г. ГКО принял двигатель на вооружение ВВС Красной Армии.

**1943 г. Опытное конструкторское бюро  
завода № 26 Наркомата авиационной про-  
мышленности награждено орденом Ленина за  
образцовое выполнение заданий правительст-  
ва по опытным авиационным моторам.**

Это первый орден среди коллективов трудящихся Уфы.

Истребитель Як-3 и бомбардировщик Пе-2 с моторами Климова стали лучшими советскими самолетами в своем классе.

**Уфимский нефтеперерабатывающий завод  
объединения «Башнефтезаводы»  
Министерства нефтяной промышленности  
восточных районов**

В СССР отсутствовало оборудование для переработки высокосернистой башкирской нефти, поэтому 4 июня 1935 г. между американской фирмой «Alco Product» и «Амторгом» был заключен договор о поставке в СССР нефтепергонного завода, способного переработать в сутки 12 тыс. баррелей сернистой нефти и произвести из нее высокооктановый бензин, моторное, котельное топливо, остаточный асфальт и газ. При завершении строительства завод должен иметь производительность 500 тыс. т нефти в год. Общая договорная цена на чертежи, материалы, оборудование определялась в 1175 тыс. долл. Строительство завода началось в 1935 г. при участии компании «Alco Products». Оборудование для другой части уфимского комплекса было поставлено нью-йоркской корпорацией «Lummus». В мае группа строителей из уфимской строительной конторы треста «Башнефть» под руководством В.Н. Михайлова приступила к сооружению первой очереди атмосферно-вакуумной установки (АВТ-1). Принято считать именно этот исторический момент временем рождения треста «Башнефтезаводстрой». Официальное открытие состоялось в 1937 г., а в следующем году завод дал первые 117 т бензина прямой гонки; закончилось строительство 1-й очереди завода. К концу 1940-х гг. в строй вве-

дены установки: 2-й очереди (комбинированная термического крекинга, 2-я сернокислотная фенольной очистки, асфальтовый завод); 3-й очереди (газофракционирующая, полимеризации, гидрогенизации).

К началу Великой Отечественной войны основные производственные мощности завода были введены в эксплуатацию. С началом войны завод стал номерным: завод № 417. В июне 1946 г. заводу на вечное хранение оставили переходящее Красное Знамя ГК СССР, а имя коллектива занесено в Почетную книгу ВЦСПС.

**1948 г. Уфимский нефтеперерабатывающий завод объединения «Башнефтезаводы» Министерства нефтяной промышленности восточных районов награжден орденом Ленина за успешное выполнение государственного плана и систематический значительный рост производства важнейших для страны нефтепродуктов.**

В группе уфимских нефтеперерабатывающих предприятий УНПЗ старший и прошел самый длинный исторический путь, который был насыщен рабочими победами, техническими и научными прорывами, замечательными людьми, чьи талант, профессионализм и преданность делу позволили Уфимскому НПЗ стать одним из лучших в отрасли.

#### **Государственный союзный трест «Нефтепроводмонтаж»**

#### **Государственного производственного комитета по газовой промышленности СССР**

После Великой Отечественной войны требовалось восстановление и создание новых отраслей народного хозяйства. 28 марта 1951 г. выходит постановление СМ СССР за подписью И. Сталина, определившее развитие нефтяной и газовой промышленности на многие десятилетия вперед, содержащее данные о природных месторождениях, их запасах и геологическом потенциале. Под грифом «Секретно» оно было разослано в союзные республики и ведомства. Масштабный по замыслу документ касался не только добычи углеводородов, но и ставил цели по их переработке и транспортировке до заводов Уфы, Омска, Ангарска. 14 января 1952 г. был издан приказ МНП СССР об организации в системе «Главнефтепроводстроя» специализированного треста «Нефтепроводмонтаж» с местонахождением в г. Уфе, возложив на него выполнение сварочно-монтажных работ на строительстве нефтепроводов. В его состав включили

Уфимский СМУ-74, Челябинский СМУ-6, СМУ-10 из Брянской области.

Газопровод Туймазы – Уфа протяженностью 1332 км построен за 5 лет. Шкапово – Ишимбай – Магнитогорск протяженностью 350 км был возведен для обеспечения подачи газа на Магнитогорский металлургический комбинат (1958).

**1964 г. Государственный союзный трест «Нефтепроводмонтаж» Государственного производственного комитета по газовой промышленности СССР награжден орденом Ленина за достигнутые успехи в строительстве магистральных трубопроводов и обеспечение своевременного ввода в действие первой очереди газопровода Бухара – Урал.**

Приход природного газа из Средней Азии на Урал по первому сверхдальному магистральному газопроводу Бухара – Урал общей протяженностью нитки 4540 км стал крупнейшим событием в истории отечественной газовой отрасли. Можно без преувеличения сказать, что вслед за полетом в космос Юрия Гагарина вторым наиболее ярким достижением СССР 60-х гг. стал пуск самого мощного в мире газопровода Бухара – Урал. Н.А. Воробьеву – начальнику треста – присвоено звание Героя Соц. Труда, а главный инженер (впоследствии первый секретарь Башкирского обкома КПСС) М.З. Шакиров награжден орденом Ленина.

За годы работы треста «Нефтепроводмонтаж» было представлено к правительственным наградам 239 чел., в том числе: Герои Соц. Труда – 6 чел., ордена Ленина – 27 чел. (из них 5 дважды), ордена Октябрьской Революции – 9 чел., ордена Трудового Красного Знамени – 80 чел., ордена Дружбы народов – 8 чел., ордена «Знак Почета» – 109 чел. Сотни человек отмечены трудовыми медалями.

#### **Производственное объединение «Башнефть» Министерства нефтедобывающей промышленности СССР**

Датой рождения нефтяной отрасли Башкортостана считается 16 мая 1932 г., когда под руководством инженера-геолога Алексея Блохина недалеко от деревни Ишимбаево был получен первый мощный фонтан промышленной нефти. 5 июля 1933 г. принято решение о строительстве ж.д. Уфа – Ишимбаево, первый состав под наливку подан 30 сентября 1934 г. Строительство этой дороги позволило поставлять нефть из Саратовского и Грозненского НПЗ. Началось строительство Ишимбаевского НПЗ.

Обеспечить кадрами должен был Стерлитамакский нефтяной техникум. Среди первых выпускников В.Д. Шашин – будущий министр нефтяной промышленности СССР. В марте 1939 г. съездом ВКП(б) было принято решение о создании на основе разведанных между Волгой и Уралом крупной нефтяной базы, в которой Башкирии отводилась большая роль. В 1940 г. добыча нефти была доведена до 1.5 млн т, и по данному показателю БАССР принадлежало уже третье место в стране. Для управления всей нефтяной промышленностью, включая переработку нефти, в июне 1940 г. в Уфе был создан Башнефтекомбинат в составе 17 предприятий и представлял собой мощную хозяйственную единицу, определяющую всесоюзный профиль Башкирии и дающую пятую часть продукции всей промышленности республики. До и во время Великой Отечественной войны было открыто несколько крупных месторождений нефти. Среди них выделялось Туймазинское (1937). В 1942 г. была создана «Башнефте-разведка». Башкирия стала одним из крупнейших центров нефтепереработки страны, особенно заметно это было в производстве авиационного бензина и топлива для танков. По решению Совнаркома СССР от 26 января 1945 г. Башнефтекомбинат был реорганизован: геологоразведочные работы, бурение и добыча нефти перешли в объединение «Башнефть», а нефтеперерабатывающие заводы были переданы во вновь созданное объединение «Башнефтехимзаводы». Всего за годы Великой Отечественной войны на территории Башкирии было открыто 8 новых нефтяных месторождений, из которых наиболее выдающимися оказались Кинзебулатовское и, особенно, девонская нефтяная залежь в Туймазах. Башкирские нефтяники добыли 5.3 млн т нефти. В 1942–1944 гг. орденами и медалями СССР награждены 19 нефтяников. А.А. Трофимук, получивший за открытие Кинзебулатовского месторождения звание Героя Соц. Труда (1944), один из первых среди геологов. Звание Героя Соц. Труда присвоено работни-

кам: И.Б. Поляковскому, Д.М. Михайлову, К.Г. Ихину, а также оператору «Аксаковнефть» М.С. Хабибуллину. Нефтяниками собраны средства для строительства эскадрильи истребителей и танковой колонны. За вклад в разгром врага в 1946 г. НГДУ «Туймазанефть» получило на вечное хранение Красное Знамя ГКО СССР.

1948 г. Трест «Туймазанефть» награжден орденом Ленина за большие заслуги по разведке новых месторождений нефти, наращиванию объемов ее добычи. Первый среди коллективов объединения «Башнефть».

Мощный рывок вперед был совершен в послевоенный период: происходят такие важные события, как открытие многих месторождений на западе и северо-западе республики. В 1949 г. открыто Серафимовское, в 1953 – Шкаповское, в 1955 г. – Арланское и Манчаровское месторождения и др. Предприятие стало полигоном для внедрения новейших технологий нефтяной отрасли. Впервые в истории страны на Туймазинском месторождении началось бурение скважин турбинным способом без буровой вышки. Здесь же применена система поддержания пластового давления путем закачки воды, которая позволила значительно увеличить извлечение нефти.

Благодаря внедрению передовых технологий бурения и добычи нефти в 1954 г. среди нефтедобывающих объединений «Башнефть» вышло на первое место по добыче нефти в СССР. За годы руководства С.И. Кувыкиным<sup>3</sup> и А.А. Трофимуком<sup>4</sup> объединением, Башкирия стала одним из важнейших районов нефтедобычи в стране: годовая добыча нефти за 1940–1963 гг. увеличилась более чем в 26 раз и достигла 38.44 млн т (21.68% от объема нефти, добытой в стране в этот период). При активном участии С.И. Кувыкина были заложены города, где трудились нефтяники: Ишимбай, Октябрьский, Нефтекамск и поселки Серафимовский, Семилетка, Приютово, Краснохолмский.

<sup>3</sup> Степан Иванович Кувыкин – нефтяник, начальник объединения «Башнефть» (1942–1957). Герой Соц. Труда, Лауреат двух Сталинских премий I ст., награжден орденами: 3 – Ленина, 3 – Трудового Красного Знамени, «Знак Почета». 20 лет депутат ВС СССР. Его именем названы улицы в городах и поселках Башкирии. В г. Октябрьский – присвоено звание «Почетный гражданин города Октябрьский», его именем названы нефтяной техникум и улица.

<sup>4</sup> Андрей Алексеевич Трофимук – ученый в области геологии и разведки нефтяных и газовых месторождений, сыграл выдающуюся роль в освоении «Второго Баку», академик АН СССР, основал Институт геологии и геофизики СО АН СССР в Новосибирске, где был его директором. Герой Соц. Труда. Лауреат двух Сталинских премий I ст., награжден орденами: 2 – Ленина, Октябрьской Революции, 2 – Трудового Красного Знамени. Автор и соавтор более 500 научных трудов, в том числе десятков крупных монографий. Его именем названы Институт нефтегазовой геологии и геофизики и улица в Новосибирском академгородке и т.д.

В 60-е гг. резко возросла доля высокосернистых арлано-чекмагушевских нефтей, добываемых объединением «Башнефть», поэтому нужны были решения в технологии переработки таких нефтей. Эта проблема решалась на уфимских НПЗ созданием новых и реконструкцией имеющихся установок.

**1966 г. Производственное объединение «Башнефть» Министерства нефтедобывающей промышленности СССР награждено орденом Ленина за достигнутые успехи в увеличении добычи нефти, ускорении освоения новых нефтяных месторождений, широкое внедрение новой техники и передовой технологии.**

#### **Ново-Уфимский нефтеперерабатывающий завод Министерства нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР**

В послевоенные годы народное хозяйство нуждалось в горючем и смазочных маслах. В 1946 г. в Уфу приезжает комиссия МНП СССР по вопросу строительства нового НПЗ топливно-масляного профиля. Была выбрана площадка недалеко от УНПЗ, и затем утверждено плановое задание на сооружение первой очереди, в июле следующего года только что созданный трест № 21 приступает к работе. На строительство завода со всех концов Башкирии стекается молодежь, в основном деревенская, не имеющая никакой специальности, но с избытком романтической энергии и энтузиазма. К лету 1951 г. строительство первой очереди завода было завершено, а в конце июля нефтяники получили первую партию бензина.

В 1959 г. бригада Г.Г. Теляшева обязалась довести межремонтный период работы технологической установки до одного года вместо трех месяцев по плану. В дальнейшем обеспечила непрерывную работу установки в течение 20 месяцев, что явилось Всесоюзным рекордом. Проведенная по его инициативе реконструкция технологического оборудования увеличила мощность установки почти в два раза. За выдающиеся производственные успехи и проявленную инициативу в организации соревнования за звание бригад и ударников коммунистического труда Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 мая 1960 г. Г.Г. Теляшеву присвоено звание Героя Соц. Труда, бригада удостоена звания «Коллектив Коммунистического труда».

**В 1966 г. Ново-Уфимский нефтеперерабатывающий завод Министерства нефте-**

**перерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР награжден орденом Ленина за большие успехи, достигнутые в увеличении производства нефтепродуктов, внедрение передовой технологии и обеспечение высоких технико-экономических показателей работы.**

*Директора НУНПЗ:* Б.П. Майоров – руководил строительством НУНПЗ (1949–1953); Г.Ф. Ивановский – с 1952 г. начальник цеха, управляющий маслблока, директор НУНПЗ (1953–1965), зам. министра нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР (1965–1973), зам. председателя Госснаба СССР (1973–1987). Награжден орденами: Ленина (1966), Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени; Т.З. Хурамшин на НПЗ с 1956 г., директор завода (1965–1978), начальник Главного управления по транспорту и снабжению нефтью и нефтепродуктами при СМ РСФСР (1978–1979), председатель Гос. комитета РСФСР по снабжению нефтепродуктами (1979–1981). Герой Соц. Труда. Награжден орденами: Ленина (1966), Октябрьской Революции.

#### **Уфимский моторостроительный завод**

Был образован на технической и кадровой основе Рыбинского моторостроительного завода № 26 им. В.Н. Павлова, эвакуированного в Уфу осенью 1941 г. в связи с началом Великой Отечественной войны. Кроме Рыбинского завода, в Уфу были эвакуированы два ленинградских завода-дублера № 234 и № 451, частично Московское проектное бюро ЦИАМ, Конструкторское бюро В.А.Добрынина (г. Воронеж), присоединены два уфимских завода № 384, № 336. Новое предприятие стало правопреемником объединенных заводов, получило номер головного Рыбинского – № 26 и стало называться Уфимский моторостроительный завод № 26 (приказ НКАП № 1164сс от 17.12.1941 г.). Возглавили коллектив руководители Рыбинского завода: директором был назначен В.П. Баландин, главным инженером П.Д. Лаврентьев, главным конструктором В.Я. Климов. В.П. Баландин одновременно был заместителем Наркома авиационной промышленности СССР, что помогало оперативно решать сложные вопросы. В Уфе главной площадью для размещения прибывших организаций стал Уфимский моторный завод, производивший до этого моторы для комбайнов. Грамотное руководство и самоотверженный

труд коллектива позволили в небывало короткий срок приступить к выпуску продукции. Первый двигатель был собран в декабре 1941 г. За годы войны было изготовлено более 51 тыс. авиамооторов, которыми оснащались самолеты Яковлева, Лавочкина, Петлякова и др. На каждом третьем самолете стоял уфимский авиадвигатель, а самым массовым мотором в годы войны стал уникальный М-105 ПФ с пушкой, пропущенной через коленвал двигателя. За годы войны было выпущено более 42 тыс. шт.

Двигатели конструкции Климова производил также казанский завод № 26. За годы войны выпущено более 15000 двигателей М-105.

В 1947 г. коллектив завода возглавил М.А. Ферин<sup>5</sup>, который руководил им в течение 30 лет. За это время выпуск продукции возрос в 23 раза. В послевоенные годы на смену поршневым двигателям пришли реактивные – наиболее совершенный из них РД-45, с 1950 г. выпущено 8500 шт. Появились первые разработки двигателей для ракет, самолетов-мишеней, беспилотных самолетов-разведчиков, крылатых ракет и ракет-мишеней. С конца 1950-х гг. предприятие производило короткоресурсные реактивные двигатели разработки С.А. Гаврилова. С 1958 г. выпускались жидкостные ракетные двигатели более 25 моделей и модификаций, которые устанавливались на зенитных управляемых ракетах класса «земля–воздух», морских ракетах класса «вода–вода», стартующих с корабля, ракетах «воздух–земля», сбрасываемых с бомбардировщиков и штурмовиков. В 1961 г. для ВМФ начат выпуск турбореактивных двигателей конструкции С.К. Туманского. С 1962 г. завод производил двигатели для семейства одного из самых массовых истребителей мира МИГ-21. В кооперации с КБ им. В.Я. Климова участвовали в создании двигателя для МИГ-29. Изделия также обеспечивали высокие летно-технические характеристики самолетов Су-25. В 1967 г. предприятие было переименовано в Уфимский моторостроительный завод.

**1971 г. Уфимский моторостроительный завод награжден орденом Ленина за успешное выполнение пятилетнего плана и организацию производства новой техники.**

В начале 80-х гг. для крылатых ракет освоены выпуск семейства турбореактивных двигателей разработки С.А. Гаврилова для беспилотного самолета-разведчика «Стриж» и для крылатых ракет, бесфорсажного турбореактивного двигателя для войскового самолета-штурмовика Су-25.

С 1954 г. начат выпуск узлов для вертолетов. Завод не ограничивался только авиационной техникой, выпускалась также продукция гражданского назначения. Производились малолитражные карбюраторные двигатели, снегоходы, мотоблоки. Начиная с 1967 г. предприятие производило сборку моторов для автомобилей «Москвич-412», годовой выпуск достиг 400 000 шт. Следующий этап – производство товаров народного потребления – изготовление газотурбинных двигателей стационарного наземного применения конструктора А.А. Рыжова для привода электрогенератора в блочной модульной электростанции.

#### Уфимский авиационный институт им. Серго Орджоникидзе

С началом Великой Отечественной войны в декабре 1941 г. в Уфу одновременно с Авиационным заводом из Рыбинска был эвакуирован Авиационный институт им. Серго Орджоникидзе (имя присвоено в 1934 г.). В это время в институте было 17 кафедр, преподавали 60 чел., в т.ч. 2 профессора и 10 кандидатов наук. За 10 лет выпуск студентов составил 568 чел.

**1982 г. Уфимский авиационный институт им. Серго Орджоникидзе награжден орденом Ленина за большие заслуги в подготовке квалифицированных специалистов и развитии научных исследований.**

По сведениям, опубликованным в книге «Уфимский государственный авиационный технический университет – 80 лет» под ред. д.т.н. профессора М.Б. Гузаирова, более 50 выпускников Рыбинского – Уфимского института стали руководителями крупных производственных и управленческих предприятий и организаций. Среди них Герои Соц. Труда: В.Д. Дьяконов – директор УМЗ; П.Ф. Дерунов – зам. министра авиапрома СССР; С.А. Гаврилов – ген. конструктор НПП «Мотор»; А.А. Герасимов – ру-

<sup>5</sup> Михаил Алексеевич Ферин – организатор авиационного производства, к.т.н. Автор более 30 научных трудов. Депутат ВС СССР 3–9 созывов (1950–1979). Делегат XXI–XXV съездов КПСС. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР, БАССР, почетный моторостроитель, Сталинская премия, Гос. премия СССР. Герой Соц. Труда. Награжден: 5 орденами Ленина, 3 орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета».



ководитель Рыбинского завода № 26; Н.Г. Ковалев – создатель Уфимского приборостроительного завода; А.П. Кириленко – секретарь ЦК КПСС, дважды Герой Соц. Труда; В.А. Пылаев – директор Курганского механического завода; П.А. Соловьев – ген. директор Пермского КБ машиностроения, чл.-корр. АН СССР; Ф.Г. Галимзянов – зам. нач. цеха УМЗ. 14 чел. награждены орденом Ленина.

*Выпускники в академической науке:* Р.Ф. Ганиев, академик, директор Института машиностроения РАН; М.А. Ильгамов, чл.-корр. РАН, академик АН РБ, директор-организатор Института механики и машиностроения КНЦ РАН, президент АН РБ. Создал теорию взаимодействия тонкостенных конструкций с жидко-

стью и газом, научную школу по аэрогидроупругости.

С 1961 по 1991 год ректором Уфимского государственного авиационного технического университета был Р.Р. Мавлютов, ученый, чл.-корр. РАН, организатор, педагог, директор Института механики УНЦ РАН (1992–1998), гл. научный сотрудник Института механики (1998–2000). Автор более 100 научных публикаций. Награжден орденами: 2 – Трудового Красного Знамени, 2 – «Знак Почета». Открыта мемориальная доска Р.Р. Мавлютову при входе в первый корпус УГАТУ (ныне – УУНИТ). Ежегодно в УУНИТ проводятся Всероссийские молодежные научные конференции «Мавлютовские чтения».



**Орден  
Октябрьской Революции  
1967–1991 гг.**

**Орден Октябрьской Революции** учрежден в ознаменование 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции 1917 г. указом Президиума ВС СССР от 31 октября 1967 г. За выдающиеся достижения в области развития народного хозяйства, науки и культуры; за выдающиеся заслуги в укреплении оборонной мощи Советского государства. Награждаются граждане СССР, предприятия, учреждения, организации, коллективы трудящихся, воинские части и соединения, а также республики, края, области и города.

**Выписка из статута ордена**

#### **Трест «Востокнефтезаводмонтаж»**

В связи с возросшими объемами работ по строительству промышленных объектов в Башкирии и Оренбургской области приказом Главнефтемонтажа Минстроя РСФСР в 1958 г. в Уфе на базе СМУ-9 московского треста № 7 был создан трест «Востокнефтезаводмонтаж», предназначение которого – возводить в Башкирии предприятия нефтехимии и нефтепереработки.

1960–1970-е гг. Трестом «Востокнефтезаводмонтаж» выполнен огромный объем работ на строительстве нефтеперерабатывающего и нефтехимического комплекса Башкирии. В этом списке – Уфимский НПЗ, Ново-Уфимский НПЗ, Черниковский НПЗ, НПЗ Стерлитамака, Салавата, Мелеуза, Ишимбая.

**1971 г. Трест «Востокнефтезаводмонтаж» награжден орденом Октябрьской Революции за успешное выполнение коллективом заданий пятилетнего плана по монтажу оборудования на предприятиях нефтеперерабатывающей, нефтехимической и химической промышленности и достигнутые при этом высокие технико-экономические показатели.**

Коллектив треста находился в постоянном поиске новых инженерных решений, нацеленных на ускорение темпов строительства, улучшение качества сварки и монтажа в целом. В цехах трубных заготовок осваивались механизированные технологические операции, новые процессы по резке и обработке труб под сварку.

В производство внедрялись новые сварочные автоматы и полуавтоматы. Начали применяться на практике новые высокотехнологичные сварочные материалы. Коллектив треста первым осваивал зарубежное оборудование в ходе проведения монтажа таких уникальных установок, как АВТ-6, производство жирных спиртов на УНПЗ. Монтажники треста построили мощные предприятия в Оренбурге, Астрахани.

*Руководители треста и его предприятий:* первый управляющий И.К. Згурский руководил 15 лет, Заслуженный строитель РФ, награжден 4 орденами. Г.И. Балтер – второй управляющий – руководил 15 лет, Заслуженный строитель РФ, «Почетный гражданин Орджоникидзевского района». Р.С. Махмутзянов руководил 18 лет, Заслуженный строитель РСФСР, награжден 3 орденами.

**Ново-Уфимский  
нефтеперерабатывающий завод  
Министерства нефтеперерабатывающей  
и нефтехимической промышленности СССР**

В начале 70-х гг. в стране повысился спрос на качественные моторные масла и высокооктановое моторное топливо – не последнюю роль в этом сыграл запуск Волжского автозавода. Уфимские ученые-нефтяники разработали моторные масла для новых «Жигулей», а завод обеспечил маслами первые партии ВАЗ-210. В этот период завод выпускал более 50 видов продукции. К тому времени назрела необходимость в дальнейшем развитии. Так, осенью 1971 г. на УНПЗ была запущена комбинированная установка гидроочистки дизельного топлива и каталитического риформинга бензина GEXA (ЖЕКСА). Установку приобрели во Франции за колоссальную сумму в 64 млн франков; для обеспечения ее работы пришлось строить дополнительные объекты, отправлять персонал на обучение и стажировку. Вложения окупались очень быстро: менее чем за год установка выдала первый миллион тонн высокооктанового бензина и вдвое больше малосернистого дизельного топлива. Это событие стало важным для всей нефтеперерабатывающей отрасли страны. УНПЗ первым в Советском Союзе внедрил процесс гидроочистки бензинов, что позволило освоить выпуск высокооктанового топлива марки АИ-95. На протяжении нескольких лет Ново-Уфимский завод был единственным предприятием, производившим такой бензин в стране.

**1975 г. Ново-Уфимский нефтеперерабатывающий завод Министерства нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР награжден орденом Октябрьской Революции за досрочное выполнение заданий пятилетки по объему производства и производительности труда.**

В последующие годы завод продолжил совершенствовать процессы производства и увеличивать объемы выпуска продукции. К началу 90-х гг. предприятие подошло уже в статусе лидера нефтепереработки: за годы работы проектная мощность завода увеличилась в 2.5 раза, на установках было переработано 550 млн т нефти.

**Уфимский завод резиновых технических изделий им. М.В. Фрунзе  
Министерства нефтеперерабатывающей  
и нефтехимической промышленности СССР**

Организован в 1942 г. на базе эвакуированных предприятий: ярославской «Резинотехники» и ленинградского «Красного треугольника».

18 марта 1942 г. выпущена первая продукция для фронта – аэростаты – заграждения от немецких бомбардировщиков. Этот день является днем рождения завода, который выпускал также понтонные лодки, технические и баллонные ткани, водолазные костюмы, инженерное оборудование. За успешное выполнение планов и заданий в годы войны заводу 6 раз присуждалось переходящее Красное Знамя ГКО СССР, которое оставлено на вечное хранение.

Вклад завода в решение народнохозяйственных и оборонных задач неоднократно отмечался на государственном уровне – трижды занесен на доску Почета ВДНХ СССР.

**1976 г. Уфимский завод резиновых технических изделий им. М.В. Фрунзе Министерства нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР награжден орденом Октябрьской Революции за досрочное выполнение заданий девятой пятилетки по объему производства, росту производительности труда и улучшению качества продукции.**

*Руководители завода:*

К.П. Залавин – участник Великой Отечественной войны (1941–1942). Партийный работник (1943–1958). Министр легкой промышленности БАССР (1958–1959). Заслуженный химик РСФСР. Директор РТИ-УЗЭМИК (1959–1992). Награжден орденами: Ленина, Октябрь-

ской Революции, Отечественной войны I ст., Дружбы народов, Красной Звезды, «Знак Почета». За время его работы завод превратился в крупное широкопрофильное предприятие: построены основные производственные и социальные объекты, создана основа современного сложного производства уникальных изделий.

М.П. Миргазямов работал на УНПЗ инженером, начальником участка. Первый секретарь уфимского горкома КПСС. Председатель СМ БАССР (1986–1992). Директор АО УЗЭМИК (1992–1998). Депутат ВС БАССР, народный депутат СССР (1989–1991). Награжден Почетной грамотой Президиума ВС РБ (1992). По итогам 1996–1997 гг. завод признан лучшим среди предприятий г. Уфы.

А.А. Охотников – зам. главного инженера УЗЭМИК по новым разработкам (1965–1995), изобретатель СССР. Он вспоминает, что самым памятным был заказ от оргкомитета московской Олимпиады-1980. Тот самый олимпийский Мишка, который, покидая Лужники на торжественном закрытии Игр, тронул за душу сотни миллионов людей планеты, естественно, не мог сам подняться в небо и улететь. В этом ему сильно «помогли» уфимцы А.А. Охотников и его коллеги. Сконструированные ими 24 цветных надувных полиэтиленовых шара выполнили функции «подъемного крана» – аэростата. Шары были изготовлены в цехе аэростатных изделий. А.А. Охотников с гордостью отмечал, что УЗЭМИК в 90-е гг. был единственным предприятием в России, выпускающим спасательную технику для Военно-морского флота и гражданской авиации.

**Строительный трест № 3  
Главного управления по строительству  
в Башкирской АССР Министерства  
промышленного строительства СССР**

Начало 30-х гг. XX века. В СССР – индустриализация. Башкирии необходимы промышленные предприятия. Первым пятилетним планом (1928–1933) было предусмотрено строительство под Уфой, около ж.д. станции Черниковка, завода комбайновых моторов.

В 1931 г. Президиум ВСНХ принял постановление о сооружении завода недалеко от д. Богородское. С разных концов страны стали приезжать люди, начали поступать строительные материалы. Создан «Государственный строительный Трест № 17». Сооружение объектов моторного завода началось в сентябре 1931 г.

Уфимский моторный завод стал первым и самым крупным объектом машиностроительной отрасли республики. Его строительство, а вместе с ним и развитие самого Треста, шло стремительными темпами. Уже в первые месяцы были построены жилые бараки, школа, дизельный цех, кино клуб, столовая, проложены ж.д. ветка и шоссейная дорога, начали функционировать почта, телеграф, телефонная станция. К 1932 г. коллектив строителей Треста насчитывал свыше тысячи, а к 1934 г. – 3.5 тыс. рабочих. В 1940 г. переименован в «Трест № 3». Основным объектом строительства стала ТЭЦ, через два года ТЭЦ дала первый промышленный ток.

1950–1960 гг. Трест № 3 провел большую работу по развитию производственной базы, был построен крупный завод железобетонных изделий, позволивший значительно увеличить выпуск сборных железобетонных конструкций. В 1963 г. Трест ввел в эксплуатацию учебный корпус БСХИ, мощности домостроительно-фанерного комбината, ряда машиностроительных предприятий, объединения «Мир», Ново-Уфимской швейной фабрики, Карламанского сахарного комбината, социальные объекты. В Уфе было построено 51.5 тыс. кв. м жилья, еще 2350 кв. м жилья – в сельской местности.

1964–1967 гг. Трест ввел в эксплуатацию более 100 объектов: институты им. Мечникова и «Башнефтепроект», медицинские и социальные объекты, Центральный рынок. В эти годы построены такие значимые объекты, как Монумент Дружбы, памятники Ленину и Салавату Юлаеву, обелиск «Огонь вечной славы» в парке им. Якутова, здание Башкирского театра драмы (новое здание БАТД им. М. Гафури также возведено Трестом), Дворец спорта, Госцирк, Дворец машиностроителей и др.

Ускоренными темпами строился комплекс производства моторов автомобилей «Москвич-412». Все это время продолжалось строительство объектов во многих районах республики.

1970–1980 гг. Трестом были введены в эксплуатацию немало крупных, стратегически важных объектов. В течение нескольких лет велось строительство корпусов УМПО. Были сданы здания КБ «Кабель», Уфимского агрегатного ПО, завода им. Кирова, заводы телефонной аппаратуры и «Гидравлика».

В этот период строительным Трестом № 3 построены многие учебные заведения: Башкирский госуниверситет; институты: авиационный, медицинский, аграрный, а также техникумы,

училища, школы. Построены другие важные объекты: Дом актера (1971), Дворец культуры нефтяников (1980), здания объединения «Башинформсвязь» и Уфимского почтамта (1981).

**1982 г. Строительный трест № 3 Главного управления по строительству в БАССР Министерства промышленного строительства СССР награжден орденом Октябрьской Революции за большой вклад в создание крупных производственных мощностей и объектов, имеющих важное государственное значение.**

1986–1987 гг. трестом были введены в строй крупные промышленные объекты: завод коммуникационной аппаратуры, 30-й корпус Уфимского приборостроительного завода, объединение «Прогресс», 76-й корпус УМПО.

Одним из первых руководителей треста был А. Балабан, с 1946 г. – зам. управляющего, а в 1956–1972 гг. – управляющий. А.А. Неверов – последний директор строительного треста № 3 (1983–2005), Заслуженный строитель БАССР, РСФСР и СССР.



**Орден  
Красного Знамени  
1924–1991 гг.**

Постановлением Президиума Центрального Исполнительного Комитета от 1 августа 1924 г. был утвержден единый военный орден страны – «Красное Знамя» СССР. Орденом за храбрость, самоотверженность и мужество при защите социалистического Отечества награждались военнослужащие Красной (с 1946 г. Советской) Армии, пограничных и внутренних войск, сотрудники госбезопасности и внутренних дел, воинские части, военные корабли, соединения и объединения, предприятия и организации.

**Выписка из статута ордена**

**Ордена Ленина завод № 26  
Наркомата авиационной промышленности**

**1945 г. Ордена Ленина завод № 26 Наркомата авиационной промышленности награжден орденом Красного Знамени за образцовое выполнение заданий Правительства по производству авиационных моторов.**

В начале Великой Отечественной войны уфимский завод № 26 возглавили руководители Рыбинского завода: директором назначен В.П. Баландин, главным инженером П.Д. Лаврентьев, главным конструктором В.Я. Климов. В.П. Баландин одновременно был зам. наркома авиационной промышленности СССР, что помогало оперативно решать вопросы. В Уфе главной площадью для размещения эвакуированного Рыбинского завода № 26 стал Уфимский моторный завод, производящий до этого моторы для комбайнов. Грамотное руководство и самоотверженный труд коллектива позволили в небывало короткий срок приступить к выпуску продукции: первый двигатель был собран 17 декабря 1941 г.

Под руководством В.П. Баландина было организовано крупное поточное производство авиационных моторов «М-105ПФ», «ВК-107А», «ВК-107ПФ», «ВК-108». Наиболее массовыми моторами, производимыми на заводе № 26, были М-107А и М-107ПФ (пушечный форсированный). По указанию И.В. Сталина, М-107ПФ в знак признания заслуг В.Я. Климова был переименован в ВК-107ПФ, следующие его разработки выходили именными «ВК». По постановлению ГКО № 4849 от 27 декабря 1943 г. мотор ВК-107А запущен в серию. К началу 1945 г. завод выпускал по 40 моторов в сутки.

Завод в 1942–1945 гг. 23 раза завоевывал переходящее Красное Знамя Государственного комитета обороны, которое в итоге было оставлено на заводе на вечное хранение.

После окончания войны производство двигателей сокращено. Начался выпуск комбайновых моторов. В 1957 г. уфимский завод № 26 передан в ведение Башкирского СНХ РСФСР, имел наименование «п/я 20», далее – Уфимский моторостроительный завод.



**Орден  
Отечественной войны  
I степени  
1942–1991 гг.**

**Орден Отечественной войны двух степеней** – самая первая награда в годы Великой Отечественной войны и первый советский орден, имевший разделение на степени. Орденом Отечественной войны награждались солдаты и начальствующий состав Красной Армии, Военно-морского флота, войск НКВД и партизанских отрядов, проявившие в боях за Советскую Родину храбрость, стойкость и мужество, а также военнослужащие, которые своими действиями способствовали успеху боевых операций наших войск. В 1945 г. орденом Отечественной войны I степени были награждены 7 воинских частей, 79 предприятий и учреждений, в т.ч. газеты, города.

**Выписка из статута ордена**

**Уфимское производственное объединение  
им. С.М. Кирова**

По решению ГК Оборона осенью 1941 г. появился уфимский филиал ленинградского завода «Красная заря» – завод № 628 (телефонный) Наркомата электротехнической промышленности СССР, созданный на базе эвакуированного ленинградского завода «Красная заря». Это предприятие было основным поставщиком телефонной аппаратуры стране. В годы войны выпускалась только аппаратура военного назначения для действующей армии: военно-полевые телефонные аппараты и станции, штабные и ручные коммутаторы, автоматические телефонные станции. Эти изделия проводной связи сыграли большую роль в управлении воинскими подразделениями, находящимися на линии фронта и в резерве. Кроме этого, еще в Ленинграде на заводе делали корпуса трубок запала для ручных гранат Ф1 («лимонка»). Возможно, все это было перенесено в Уфу.

17 марта 1942 г. на базе цеха дальней связи и научных подразделений «Красной зари» приказом наркома был создан самостоятельный завод № 697 в Уфе.

1946–1947 гг. Предприятие приступило к освоению мирной продукции – рудничных телефонных аппаратов на местных батареях; учрежденческой телефонной станции, междугородного коммутатора; освоение новых бесстативного типа изделий индукторов и звонков. Проведены реконструкция и оснащение новым оборудованием цехов и других подразделений.

1971 г. В честь 30-летия заводу присвоено имя С.М. Кирова.

**1985 г. Уфимское производственное объединение им. С.М. Кирова Министерства промышленности средств связи СССР награждено орденом Отечественной войны I степени за заслуги в обеспечении Советской Армии и Военно-морского флота военной техникой, вооружением и боеприпасами в годы Великой Отечественной войны.**

30 мая в честь 40-летия Победы в Великой Отечественной войне на торжественном собрании орден Отечественной войны I степени коллективу завода вручал член Президиума ВС СССР первый секретарь Башкирского обкома КПСС М.З. Шакиров.





**Орден Трудового  
Красного Знамени  
1928–1991 гг.**

**Орден Трудового Красного Знамени** вручался гражданам СССР, а также предприятиям, учреждениям, организациям, республикам, краям, областям, районам, городам за большие трудовые заслуги перед Советским государством и обществом в области производства, науки, культуры, литературы, искусства, народного образования, здравоохранения, укрепления обороноспособности страны, в государственной, общественной и других сферах трудовой деятельности. В 1928 г. орденом № 1 был награжден Путиловский завод.

**Выписка из статута ордена**

**Государственный союзный  
строительно-монтажный трест  
«Востокнефтепроводстрой»**

Трест образован в 1946 г. на базе уфимского СМУ-74 и УМР-4, эвакуированного из г. Грозного. Первый крупный объект – нефтепровод Туймазы – Уфа протяженностью 183 км был построен в рекордно короткие сроки (менее чем за год). Параллельно с нефтепроводом строилась нефтеперекачивающая станция. В сентябре 1947 г. туймазинская нефть поступила на уфимский крекинг-завод. В последующие годы трест занимался прокладкой магистральных трубопроводов в восточных районах СССР и сооружением компрессорных и нефтеперекачивающих станций, резервуарных парков, а также жилых поселков-спутников.

В мае 1961 г. трест начал строительство газопровода Бухара – Урал. Уникальность проекта строительства газопровода Бухара – Урал в том, чтобы обеспечивать дешевым топливом важнейший стратегический район СССР – Урал, который до тех пор коптил небо углем и мазутом, и впервые в СССР использовать отечественные трубы диаметром 1020 мм – до этого максимальный диаметр составлял 820 мм. Общая его протяженность составила 4540 км, построены 17 компрессорных и 22 газораспределительные станции и множество других объектов. Трасса проходила через пески пустынь Кызылдум и Каракум, плато Устюрт и водные преграды.

**1964 г. Государственный союзный строительно-монтажный трест «Востокнефтепроводстрой» Государственного комитета по газовой промышленности СССР награжден орденом Трудового Красного Знамени за достигнутые успехи в строительстве магистральных трубопроводов и обеспечение своевременного ввода в действие первой очереди газопровода Бухара – Урал.**

Управляющему А.Х. Сунарчину присвоено звание Героя Соц. Труда. Многие технические

новшества в этой отрасли впервые появились именно в тресте по инициативе управляющего.

В последующие годы работниками треста построены: газопровод Средняя Азия – Центр, Газлинский промысел в Узбекистане; освоено Ачакское месторождение газа в Туркмении. В 1968–1980 гг. трест вел строительство особо важных трубопроводов, а также жилых поселков-спутников в регионах Западной Сибири.

За период производственной деятельности треста на территории Башкирии построено 11 тыс. км нефтегазопродуктопроводов, 7 нефтеперекачивающих, 2 газокомпрессорные станции, 40 тыс. куб. м резервуарных емкостей, 6 МТС, 7 поселков, более 30 социальных объектов, 200 тыс. кв. м жилой площади. В 50-е гг. в санатории Юматово построено 5 корпусов. В 1965 г. построены комплекс курорта Янгантау и жилые дома.

**Уфимский завод синтетического спирта  
им. 40-летия ВЛКСМ  
Министерства нефтеперерабатывающей  
и нефтехимической промышленности СССР**

23 мая 1949 г. министр химической промышленности СССР М. Первухин подписал приказ о создании Уфимского завода синтетического спирта. Этот продукт должен был заменить необходимый для многих отраслей народного хозяйства этиловый спирт, который изготавливался из зерна.

К концу 1954 г. стройка имела четкие очертания будущего предприятия. Решение о постепенном пуске цехов завода было принято весной 1956 г. В мае 1956 г. на завод был подан газ. Чтобы принять участие в этом долгожданном событии, в Уфу приезжал автор технологии производства синтетического спирта, почетный нефтехимик СССР М. Далин.

16 октября 1956 г. получены первые литры спирта и этот день считается днем рождения Уфимского завода синтетического спирта.

1958 г. Решением правительства РСФСР заводу присвоили имя 40-летия ВЛКСМ.

В мае 1960 г. на заводе запустили первый в Советском Союзе цех по производству альфаметилстирола уникальным методом (каталитического дегидрирования изопропилбензола). Первая тонна продукции поступила в Стерлитамак на завод «Синтез Каучук» для производства синтетического каучука. Значимым событием стал пуск в эксплуатацию первого в стране цеха полиэтилена в 1960 г., получены первые килограммы полиэтилена высокого давления, через 5 лет запущен второй комплекс его производства.

**1966 г. Уфимский завод синтетического спирта им. 40-летия ВЛКСМ Министерства нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР награжден орденом Трудового Красного Знамени за достигнутые успехи в выполнении заданий семилетнего плана, широкое внедрение новой техники и передовой технологии и обеспечение высоких технико-экономических показателей работы.**

#### **Трест «Башнефтезаводстрой» Министерства строительства РСФСР**

1 апреля 1935 г. Совет Народных комиссаров БАССР принял Постановление № 392 о строительстве нефтеперегонного завода № 417 в г. Уфе. Под строительство был определен участок площадью 812 га в 30 км севернее старой части Уфы. В мае группа строителей из Уфимской строительной конторы треста «Башнефть» под руководством В.Н. Михайлова приступила к сооружению первой очереди атмосферно-вакуумной установки (АВТ-1). Принято считать именно этот исторический момент временем рождения треста «Башнефтезаводстрой». К 1939 г. трест объединял 4 строймонтажные конторы. 1940–1960 гг. трестом построены Уфимский химический завод, ТЭЦ в Уфе, Ишимбайский нефтеперерабатывающий завод, жилые кварталы в Уфе и других городах БАССР.

**1966 г. Трест «Башнефтезаводстрой» Министерства строительства РСФСР награжден орденом Трудового Красного Знамени за большие заслуги в строительстве предприятий нефтеперерабатывающей промышленности и достигнутые успехи в выполнении заданий семилетнего плана по жилищному и культурно-бытовому строительству.**

В 1968 г. на базе одного из управлений треста создан трест «Крупнопанельное домостроение». В 1970–1980 гг. трестом проводилось интенсивное строительство жилья, объектов здравоохранения и социально-бытового назначения в уфимских микрорайонах «Солнечный», «Утренний», «ИНОРС» и «Зеленая Роща». За реконструкцию гостиничного комплекса «Башкортостан» тресту присвоен Диплом Союза архитекторов России.

*Ряд работников треста удостоены высоких правительственных наград.*

Среди них: М.С. Бегулов – бригадир каменщиков СУ-2 треста «Башнефтезаводстрой», Герой Соц. Труда, депутат ВС БАССР.

А.Ф. Полак – ученый, изобретатель, д.т.н., профессор, главный инженер СУ-3 треста «Башнефтезаводстрой», директор Башкирского НИИ строительства, зав. кафедрой УНИ – УГНТУ, Заслуженный деятель науки и техники: РСФСР, БАССР, лауреат Гос. премии СССР, награжден орденами: Трудового Красного Знамени, «Знак Почета».

А.М. Стариков – строитель, Герой Соц. Труда, управляющий трестом, проректор УНИ, Заслуженный строитель РСФСР, награжден 4 орденами Ленина, 2 – Трудового Красного Знамени.

#### **Трест «Башсантехмонтаж»**

В 1957 г. Министерство строительства РСФСР издало приказ об организации треста «Башсантехмонтаж» в Уфе на базе 5 монтажных организаций, с 1995 г. – имеет современный статус.

В 1964 г. впервые в СССР на Уфимском заводе санитарно-технических заготовок треста «Башсантехмонтаж» начато освоение производства полиэтиленовых трубопроводов для систем канализации, в 1967 г. начались унификация и типизация узлов и деталей санитарно-технических систем. Впервые в Башкирии начато изготовление труб и деталей из полипропилена, увеличивающего эксплуатационный срок службы систем холодного водоснабжения до 50 лет, горячего – до 25 лет. Подразделения Треста внесли достойный вклад в развитие промышленного, жилищного и сельского строительства Башкирии, в том числе г. Уфы; трех нефтеперерабатывающих заводов; моторостроительного завода; завода РТИ; завода синтезспирта; химзавода. В Стерлитамаке: Содово-цементного комбината; химзавода; завода синтетического каучука.

В Салавате: нефтехимического комбината № 18; машзавода; завода технического стекла. Белорецкого металлургического комбината. Учалинского горно-обогатительного комбината. Участвовали в освоении целинных земель (1964–1968) в Казахстане, в восстановлении Ташкента (1969–1971).

**1966 г. Трест «Башсантехмонтаж» награжден орденом Трудового Красного Знамени за успешное выполнение заданий семилетнего плана по монтажу санитарно-технического оборудования, широкое внедрение передовых методов монтажа и новой техники, достижение высокого уровня механизации и индустриализации работ.**

С трестом «Башсантехмонтаж» связана трудовая деятельность: И.В. Лыков – управляющий трестом «Башсантехмонтаж», Заслуженный строитель РСФСР, награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени; Н.А. Козин – работал в «Центральных заготовительных мастерских» в составе СМУ-9 треста, бригадир. Начиная с 1957 г. «Мастерские» стали заводом сан.-тех. заготовок, директор завода, главный технолог треста.

#### **Башкирский государственный академический театр драмы им. Мажита Гафури**

Театр был учрежден 4 декабря 1919 г. в Стерлитамаке как 1-й Башкирский государственный театр на основе Стерлитамакского татарского театра. Первым художественным руководителем и директором стал В.Г. Муртазин-Иманский. Складывался театр в течение длительного времени из профессиональных и полупрофессиональных сценических объединений «Сайяр», «Нур», «Ширкэт», до 1924 г. спектакли шли на татарском языке.

В 1922 г. коллектив театра был переведен в Уфу, где объединился с татарской труппой Уфимского государственного показательного театра и получил название Башкирского государственного театра драмы. С 1935 г. театр получает звание академического.

Художественными руководителями театра были: А.К. Мубаряков (1937–1938), Т.Г. Имашев (1938–1939, 1941–1942), Х.Г. Галимов-Бухарский (1939–1941), В.Г. Галимов (1942–1945); художниками-сценографами – С.И. Ни-

кандров, Г.Ш. Имашева, М.Н. Арсланов; музыкальной частью заведовали композиторы К.Ю. Рахимов, М.М. Валеев, Т.Ш. Каримов.

**1970 г. Башкирский государственный академический театр драмы награжден орденом Трудового Красного Знамени за заслуги в развитии советского театрального искусства.**

#### **Уфимский завод аппаратуры связи**

По постановлению Государственного Комитета Обороны М 2 99 под грифом «Совершенно секретно» «Об эвакуации промышленных предприятий» от 11 июля 1941 г., подписанного заместителем председателя ГКО В. Молотовым, на базе цеха М 4 ленинградского завода «Красная заря», эвакуированного в Уфу, был образован Государственный Союзный завод по производству аппаратуры дальней связи, которому был присвоен № 697, с подчинением Главсвязьпрому СССР.

Завод образован 17 марта 1942 г. Целью его создания было усовершенствование и унификация аппаратуры ВЧ-связи. Это предприятие было самым засекреченным в городе. В Уфе в эти годы работали крупнейшие научные институты связи, выполнявшие работы военно-прикладного характера. Московская лаборатория В.А. Котельникова<sup>6</sup> с ноября 1941 г. приступила к изготовлению образцов наиболее сложного по тем временам аппарата телефонного засекречивания «Соболь-П». Впервые «Соболь-П» заработал в конце 1942 г. на коротких волнах радиосвязи Москва – Тбилиси. Ученые смогли за год предоставить на боевую связь сложнейшую радиоаппаратуру. Лаборатория В.А. Котельникова распоряжением ГКО была передана в Отдел правительственной связи и весной 1943 г. вернулась в Москву. Лаборатория завода «Красная заря» реэвакуирована в 1945 г. в Ленинград, стала НИИ-56.

Уже в первые годы войны в Уфе была создана промышленная база для выпуска техники засекречивания телефонных переговоров. В 1941–1947 гг. на опытном производстве изготовлено 70 аппаратов типа инвертора, осуществлена сборка около двух тысяч аппаратов для связи с фронтами. Правительственной секретной радиотелефонной связью пользовался глава Советского государства, председатель Государственного Комитета Обороны И.В. Сталин. Эта

<sup>6</sup> Владимир Александрович Котельников – академик Академии наук СССР, зам. директора ИРЭ АН СССР, вице-президент Академии наук СССР, председатель Верховного Совета РСФСР, дважды Герой Соц. Труда.



техника использовалась во время проведения Тегеранской, Ялтинской и Потсдамской конференций глав трех стран антигитлеровской коалиции с участием Сталина, Черчилля и Рузвельта.

За годы войны разработано и освоено более 20 новых видов аппаратуры.

Разработчики шифровальной техники В.А. Котельников, инженеры К. Егоров и Г. Старицын в марте 1943 г. удостоены Сталинской премии первой степени. 21 января 1944 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР за успешную работу по выполнению заказов фронта, освоению и серийному выпуску новых образцов изделий 14 работников завода № 697 награждены орденами и медалями СССР.

**В 1971 г. Уфимский завод аппаратуры связи награжден орденом Трудового Красного Знамени за успешное выполнение пятилетнего плана и организацию производства новой техники.**

#### **Строительный трест № 21 Министерства промышленного строительства СССР**

Родоначальницей треста № 21 стала стройконтора № 6 треста «Башнефтьстрой», организованная летом 1942 г. для строительства уфимского крекинг-завода. В те годы город Черниковск, вокруг которого возводились заводы, напоминал огромную строительную площадку, где наряду с цехами по перегонке нефти строились дороги, причалы, жилые дома и другие объекты. В 1947 г. контора преобразована в строительномонтажный трест № 21, который становится одним из лидеров строительства нефтехимических и нефтеперерабатывающих гигантов.

**1976 г. Строительный трест № 21 Министерства промышленного строительства СССР награжден орденом Трудового Красного Знамени за успехи, достигнутые в выполнении заданий девятой пятилетки и социальных обязательств, повышение эффективности производства, досрочный ввод в действие мощностей микробиологической, химической и нефтеперерабатывающей промышленности с высоким качеством строительномонтажных работ.**

В Уфе трест ввел в строй более 700 тыс. кв. м жилой площади, учреждения культуры, пионерские лагеря, базы отдыха, профилакторий, восемь больниц, четыре поликлиники и др. В восьми районах республики коллектив треста построил десятки животноводческих комплексов, овощехранилищ, механизированных зернотоков, жилые дома, школы, клубы и др.

За 60 лет работы коллектив осуществил ряд больших проектов в строительстве и реконструкции всех крупных заводов Орджоникидзевского района г. Уфы.

#### **Башкирская республиканская клиническая больница им. Г.Г. Куватова**

1876 г. Организована Губернская земская больница на 51 пациента, работали два врача. К 1890 г. – построены девять деревянных павильонов на 114 коек и амбулатория. Разместились хирургический, гинекологический, терапевтический кабинеты, кабинет исследования глаз.

1924–1932 гг. В больнице 185 коек, добавляется лечение отоларингологического профиля. Возглавляет клинику Н. Байтеряков. С именем этого доктора связано возрождение и дальнейшее развитие РКБ. В 1931 г. старший врач Байтеряков вместе с хирургом Вакуленко впервые в Башкирии начали проводить здесь сложные нейрохирургические операции.

1936 г. Организована станция санитарной авиации. На следующий год открылась клиника болезней уха, горла и носа.

1949–1965 гг. Создание отделений санавиации, неврологии, физиотерапии, ЛОР, гематологии, артрологии, стоматологии, эндокринологии, урологии, гинекологии, ортопедии и травматологии, кабинета ЭКГ.

1963 г. Впервые в России здесь открывается Почечный центр, на следующий год – Неврологический центр.

1964–1977 гг. РКБ возглавлял Р.Ш. Магазов<sup>7</sup>. Благодаря настойчивости и упорству он добился оснащения больницы уникальным диагностическим и лечебным оборудованием. Р.Ш. Магазов награжден орденом Трудового Красного Знамени.

1976 г. РКБ присвоено имя первого наркома здравоохранения, врача-организатора Г.Г. Куватова.

<sup>7</sup> Риза Шаихьянович Магазов – д.м.н, профессор, заслуженный деятель науки РФ, академик АН РБ, общественный деятель. Один из основателей Академии наук Республики Башкортостан, академик-секретарь Отделения медицинских наук. Возглавлял Башкирский научный центр РАМН. Лауреат премии Совета Министров СССР, награжден орденами Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, «Знак Почета». Автор более 150 научных трудов, монографий, авторских свидетельств на изобретения.

1977 г. Башкирская республиканская клиническая больница им. Г.Г. Куватова награждена орденом Трудового Красного Знамени за достигнутые успехи в медицинском обслуживании населения и в связи со 100-летием со дня основания.

#### **Башкирский сельскохозяйственный институт**

Создан Постановлением ЦИК Совета Народных Комиссаров СССР от 23 июля 1930 г. № 237. Институт разместился в здании бывшей Уфимской духовной семинарии. Учебные занятия начались в том же году.

В первые дни Великой Отечественной войны институт проводил на фронт более ста преподавателей и студентов. Некоторые труды уфимских ученых-аграриев имели стратегический характер. Так, в 1943 г. был издан справочник по хирургической помощи лошадям под редакцией основателя ветеринарного факультета БСХИ Г.Х. Ишукова, ставший настольной книгой армейских ветврачей. О важности этой работы можно судить по следующим цифрам. В состав нашей армии входили 82 кавалерийские дивизии, и в качестве войскового транспорта использовали несколько миллионов ездовых лошадей. Селекционеры института под руководством профессора А.С. Шутко вывели два новых адаптированных к климату сорта клещевины: стратегический продукт военного назначения. Из семян клещевины получают касторовое масло, не теряющее своих свойств под воздействием нефтепродуктов и высоких температур, что делает его исключительно ценной смазкой для работающих в экстремальных режимах двигателей боевых самолетов. Клещевина сыграла большую роль и в медицине благодаря антимикробным свойствам и способности ускорять заживление ран. Касторовое масло входило в состав многих лекарств, спасших жизни миллионам раненых советских солдат. Профессор А.С. Шутко награжден орденом Ленина.

К 40-летию БСХИ выпустил 7686 специалистов, которые трудились в 40 областях, краях и республиках страны. За успехи, достигнутые в области подготовки специалистов для сельского хозяйства и развития науки, институт был награжден Почетной грамотой Президиума ВС БАСССР. Институт и его сотрудники неоднократно были участниками ВДНХ, награждались дипломами и медалями. В 70–80-е гг. БСХИ по качеству образовательного процесса и ряду ос-

новных направлений работы вошел в первую десятку среди 108 вузов аграрного профиля. За вклад в науку многие сотрудники БСХИ получили правительственные награды.

1980 г. Башкирский сельскохозяйственный институт награжден орденом Трудового Красного Знамени за заслуги в подготовке высококвалифицированных специалистов сельского хозяйства и развитии науки.

Ректор вуза А.М. Байков (в 1973–1983 гг.) награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны I и II ст., Красной Звезды, «Знак Почета».

За 80 лет в вузе подготовлено свыше 53 тыс. специалистов для АПК. Гордость университета – Герой Советского Союза М.А. Соколов и семь Героев Соц. Труда.

В 1993 г. институт получил статус университета.

#### **Уфимский научно-исследовательский институт вакцин и сывороток им. И.И. Мечникова Министерства здравоохранения СССР**

Институт был создан на базе открытой в 1905 г. в Уфе небольшой бактериологической лаборатории по борьбе с холерой, брюшным тифом, оспой и другими инфекциями. В последующие годы лаборатория переросла в Бактериологический институт. С первых лет образования в структуре было предприятие по производству разрабатываемых препаратов и питомник лабораторных животных.

Основные направления научных исследований института – разработка новых и усовершенствование существующих иммунобиологических препаратов для профилактики, диагностики и лечения инфекционных, аллергических, соматических заболеваний и коррекции иммунитета.

В 1978–1995 гг. Уфимский НИИ вакцин и сывороток им. И.И. Мечникова возглавлял Р.Ш. Магазов, ученый, Заслуженный врач БАСССР. Под его руководством институт превратился в крупнейшее предприятие страны по производству вакцин и сывороток.

1980 г. Уфимский научно-исследовательский институт вакцин и сывороток им. И.И. Мечникова Министерства здравоохранения СССР награжден орденом Трудового Красного Знамени за заслуги в развитии здравоохранения, медицинской науки и подготовке кадров.

За 100 лет успешной деятельности предприятия было разработано и внедрено более 80 препаратов и 100 технологий. Выпущенная продукция отмечена орденом Трудового Красного Знамени, 96 медалями ВДНХ СССР и ВВЦ, 15 дипломами, 164 авторскими свидетельствами СССР и патентами на изобретения РФ, международным признанием.

**Производственное объединение «Башнефть»  
Министерства нефтедобывающей  
промышленности СССР**

Во второй половине XX в. ключевую роль в развитии нефтяной промышленности сыграла наука: совершенствовались технологии, постепенно автоматизировалось производство, велась подготовка специалистов с высшим профильным образованием, строились и запускались новые производства.

1966 г. Объединение «Башнефть» награждено орденом Ленина. После этой оценки труда коллектива объединение продолжало активную и плодотворную деятельность.

1970 г. принято решение о создании в Уфе для обслуживания «Башнефти» исследовательского и проектного института «БашНИПИнефть», которое стало базовым для нефтяной промышленности.

1975 г. Объединение «Башнефть» переименовано в Производственное объединение (ПО) «Башнефть», в составе 70 производственных единиц, в т.ч. 10 нефтегазодобывающих управлений, 9 управлений буровых работ, 2 геолого-поисковых контор и НИИ.

1976 г. Туймазинское УБР награждено орденом Трудового Красного Знамени за успешное бурение сверхглубоких скважин, а также за первенство в освоении электробурения, бурение алмазными долотами, кустовое бурение.

1981 г. Управление «Аксаковнефть» и НГДУ «Арланнефть» награждены орденом Трудового Красного Знамени за трудовые успехи, за большие заслуги в развитии нефтяной промышленности, достижение больших технико-экономических

показателей. В эти годы ген. директором был ЕВ. Столяров (1972–1985), Герой Соц. Труда.

**1982 г. Производственное объединение «Башнефть» награждено орденом Трудового Красного Знамени за большие заслуги в развитии нефтяной промышленности, достижение высоких технико-экономических показателей и успешное выполнение социалистических обязательств в десятой пятилетке.**

**Уфимское конструкторское бюро  
машиностроения Министерства  
авиационной промышленности СССР**

Основано в 1955 г. в Уфе на материальной базе завода № 26 (УМЗ). С 1956 г. организация п/я 100, с 1966 г. – Уфимское машиностроительное КБ «Союз», с 1975 г. – ОКБ при УМЗ, с 1982 г. – Уфимское конструкторское бюро машиностроения, с 1991 г. – НПП «Мотор».

Конструкторами КБ разработаны более 30 типов авиационных двигателей и их модернизаций. Выпущено более 16 000 двигателей: Р13-300, Р13Ф-300, Р25-300 для истребителей МиГ-21, Су-15; Р95Ш, Р195 для штурмовиков Су-25, Су-39, а также маршевые двигатели КР17-300, КР21-300 для крылатых ракет вошли в серийное производство на УМЗ. С 1962 г. главный конструктор С.А. Гаврилов<sup>8</sup>.

**1984 г. Уфимское конструкторское бюро машиностроения награждено орденом Трудового Красного Знамени за большой вклад в создание, проведение испытаний и освоение серийного производства специальной техники.**

По инициативе генерального конструктора А.А. Рыжова<sup>9</sup> (1983–2000) и под его руководством в энергетику республики впервые в стране внедрены разработанные в ОКБ газотурбинные установки для выработки электрической и тепловой энергии с приводом от двигателя для самолетов Су-25. Авторский коллектив удостоен Государственной премии РФ (1999).

С 1 января 2017 г. КБ вошло в состав УМПО. По Указу Президента РФ № 1009 от

<sup>8</sup> Сергей Алексеевич Гаврилов с 1941 г. работал на УМЗ: начальник отдела с 1943 г., зам. главного конструктора, главный конструктор УКБМ, д.т.н., Герой Соц. Труда, Заслуженный деятель науки и техники РСФСР и БАССР, Лауреат Государственной премии СССР. Награжден орденами Ленина, Отечественной войны II ст., Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, «Знак Почета».

<sup>9</sup> Алексей Андреевич Рыжов – д.т.н., профессор УАИ. С 1950 г. инженер-конструктор УМЗ, начальник бригады ОКБ-26, зам. главного конструктора ОКБ п/я 100, главный конструктор, почетный академик АН РБ, Заслуженный деятель науки и техники БАССР, машиностроитель РБ, почетный авиадвигателестроитель, Лауреат Государственных премий СССР, РБ. Награжден орденами Трудового Красного Знамени, Октябрьской Революции.

4.08.2004 г., Уфимское КБ машиностроения вошло в число стратегических предприятий.

*Ряд работников ОКБ удостоены высоких правительственных наград:*

Х.С. Гумеров, конструктор, д.т.н., профессор. Награжден орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета».

А.А. Саркисов – ведущий конструктор, д.т.н., Заслуженный деятель науки РФ. Заместитель руководителя УМКБ «Союз», Генеральный конструктор-руководитель ФГУП «Завод им. В.Я. Климова» (1988–2003). Лауреат Ленинской премии. Награжден орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени.

*Ряд работников КБ добились высоких результатов в других отраслях:*

М.Г. Амиров – к.т.н., ведущий конструктор, начальник цеха, директор ОАО «Автономаль» г. Белебей, Заслуженный машиностроитель БАССР. Награжден орденом Октябрьской Революции, двумя Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета». Его именем названа улица в г. Белебее.

Р.Ф. Ганиев – инженер-конструктор п/я 100 (1959–1961), академик РАН, АН космонавтики им. К.Э. Циолковского, почетный академик АН РБ, директор Института машиноведения им. А.А. Благонравова РАН (2009–2015). Награжден орденами «За заслуги перед Отечеством» IV ст., III ст., Александра Невского, Почета.

М.А. Ильгамов – инженер-конструктор п/я 100 (1957–1959), чл.-корр. РАН, академик АН РБ, директор-организатор Института механики и машиностроения КФ АН СССР. В УНЦ РАН – зам. председателя (1996–2005), в АН РБ – вице-президент, президент. Создал научную школу по аэрогидроупругости, Лауреат Государственных премий в области науки и техники РБ, РТ. Награжден орденами «Знак Почета», Дружбы, Салавата Юлаева.

**Башкирский государственный научно-исследовательский и проектный институт нефтяной промышленности (БашНИПИнефть) Министерства нефтяной промышленности СССР**

В 1947 г. открытие и освоение «большой» девонской нефти Туймазинского месторождения потребовало создания и расширения научно-исследовательской базы, из Центральной

научно-исследовательской лаборатории треста «Востокнефть» был образован Уфимский нефтяной научно-исследовательский институт (УфНИИ), перед которым была поставлена задача научно-технического обеспечения разработки залежей девонской нефти.

В 1970 г. после выхода Башкирии на пиковые показатели добычи нефти УфНИИ получил статус научно-исследовательского и проектного института и новое название – БашНИПИнефть, что дало старт развитию новых направлений научно-технической деятельности. В этом же году в составе БашНИПИнефти появилось крупное проектное подразделение, возникшее в результате объединения с Башнефтепроектом, которое ведет свою историю с 30-х гг. XX в., с момента открытия ишимбайской нефти. По проектам этого подразделения обустроены все нефтяные месторождения Башкирии. Таким образом, с 1970 г. БашНИПИнефть объединило проектирование, разработку и обустройство всех нефтяных месторождений.

Основные направления деятельности БашНИПИнефти связаны с именами А.А. Трофимюка, К.Р. Тимергазина, А.Я. Виссарионовой, Д.А. Антонова, А.И. Илюкова, Д.Ф. Шамова, Б.Г. Логинова, Е.И. Суханкина, М.М. Иванова, М.З. Мавлютовой, А.А. Болтышева, И.Г. Пермякова и др. Имена выдающихся ученых, работавших в институте, вписаны в летопись нефтяной науки СССР и РФ.

**1985 г. Башкирский государственный научно-исследовательский и проектный институт нефтяной промышленности (БашНИПИнефть) Министерства нефтяной промышленности СССР награжден орденом Трудового Красного Знамени за заслуги в развитии нефтяной промышленности и большой вклад в совершенствование техники и технологии добычи нефти.**

На базе отделов и лабораторий БашНИПИнефть сложились институты – БашНИИПИ, ОАО НПФ «Геофизика», ВНИИнефтеотдача (НИИнефтеотдача АН РБ), ВостНИИТЬ, ВНИИСПТнефть (ИПТЭР), СПКТБ Нефтегазмаш.

В разные годы ЦНИЛ и Институт возглавляли Г.Ф. Маркарян, А.И. Илюков, О.Г. Акопян, С.С. Ширин, М.З. Мавлютова, А.М. Жданов, К.А. Байрак, Г.А. Бабалян, Н.Ф. Кагарманов, М.Н. Галлямов и др.



**Орден  
Дружбы народов  
1972–1994 гг.**

**Орден Дружбы народов** – государственная награда в СССР и РФ (до 1994 г.). Учрежден в ознаменование 50-летия образования Советского Союза указом Президиума ВС СССР от 17 декабря 1972 г. Орденом награждались граждане СССР и других государств, предприятия, учреждения, организации, воинские части, соединения, города за большие заслуги в укреплении дружбы и братского сотрудничества, за значительный вклад в экономическое, социально-политическое и культурное развитие СССР и союзных республик.

**Выписка из статута ордена**

### **Уфимская средняя общеобразовательная школа № 3 им. А.М. Горького**

1860 г. Основана по просьбе родителей в г. в Уфе как Оренбургское женское училище 1-го разряда для девочек; в 1861 г. – обучаются 70 учениц.

С 1865 г. – Мариинская женская гимназия.

1898 г. Построено новое здание гимназии на добровольные пожертвования (проект архитектора П.П. Рудаковского), является памятником архитектуры.

1917–1920 гг. После Великой Октябрьской революции проходила реорганизация учебных заведений. Объединяют Уфимскую женскую гимназию № 1 и школу № 2 (мужская гимназия), образуется Единая трудовая советская школа I степени № 1.

1934 г. Средняя школа № 3 (первая в республике средняя школа), с 1937 г. – носит имя А.М. Горького.

В сложных условиях Великой Отечественной войны, голода и холода продолжался учебный процесс. В школе наряду с местными учились также дети, эвакуированные из Киева, Ленинграда, Москвы.

1945 г. Победа в Великой Отечественной войне. Открыт педагогический класс подготовки учителей начальных классов, за год выпустил 229 человек.

1956–1957 гг. Ученики проходят производственную практику на заводе «Уфимкабель». Получают профессию слесаря, токаря, оплетчика; в школе получают профессию шофера и права на вождение.

1970–1980 гг. Опыт школы обсуждается на Всесоюзном совещании. Школа – участница

ВДНХ СССР. Учащиеся – победители Всесоюзных, республиканских олимпиад, конкурсов, смотров художественной самодеятельности. Организован ансамбль танца «Дружба». Учащиеся работают в трудовых лагерях Башкирии и в Крыму. Развивается туризм.

1980 г. Уфимская средняя общеобразовательная школа № 3 им. А.М. Горького награждена Орденом Дружбы народов за успехи, достигнутые в обучении и коммунистическом воспитании подрастающего поколения.

2010 г. Гимназия отметила 150-летний юбилей. За время существования учебное заведение окончило около 11 тыс. человек.

Возобновлена традиция проведения встреч выпускников. В здании имеется школьный музей, установлен мемориал, посвященный погибшим выпускникам – участникам Великой Отечественной войны, у входа в гимназию установлен памятник А.М. Горькому. С учебным заведением связана деятельность Л.Л. Васильева<sup>10</sup> и В.Ф. Евлампиевой<sup>11</sup>.

#### *Выдающиеся выпускники школы*

Г.А. Мубарякова – народная артистка СССР и БАССР, Почетный гражданин Уфы. Награждена орденами Салавата Юлаева, «Знак Почета», Дружбы народов.

И.И. Пстыго – участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза, маршал авиации.

Г.С. Розенберг – доктор биологических наук, чл.-корр. РАН.

Р.Н. Сабитов – композитор, лауреат премий: Союза композиторов России, Госпремии Башкирии им. Салавата Юлаева. 15 лет возглавлял Союз композиторов Башкирии.

<sup>10</sup> Л.Л. Васильев – ученый, педагог, первый выборный заведующий Советской Трудовой школы. Впоследствии Л.Л. Васильев – чл.-корр. АМН СССР, нейрофизиолог, основоположник научной парапсихологии.

<sup>11</sup> В.Ф. Евлампиева – учитель, многие годы была завучем школы. Заслуженный учитель РСФСР, награждена орденом Ленина.

А.А. Строкин – пятикратный чемпион летних Параолимпийских игр, трехкратный чемпион мира. Награжден пятью орденами Республики Башкортостан.

На здании школы в знак глубочайшего уважения директору школы Заслуженному учителю РСФСР, участнику Великой Отечественной войны Б.Н. Сонькину установлена памятная мемориальная доска. Он 25 лет руководил коллективом учителей, на высокий уровень поднял обучение и воспитание школьников.

#### **Уфимский завод текстильного стекловолокна Министерства химической промышленности СССР**

Совет Министров СССР 21 августа 1954 г. издал постановление «О расширении применения материалов из стеклянного волокна», и было принято решение о строительстве завода в г. Черниковске (ныне Уфа). Директором строящегося завода был назначен 35-летний Н.К. Щеглов, главный механик Уфимского хлопчатобумажного комбината. Стройка была поручена СУ 5 треста БНЗС.

1961 г. Поставлены под промышленную нагрузку первые электропечи.

1962 г. Изготовлены первые метры жгутовой ткани, имеющей спрос в оборонных отраслях. В декабре принята в эксплуатацию первая очередь завода. На заводе была отработана система социалистического соревнования как внутри цехов, так и по заводу. Победители заносились в Книгу почета, по возможности, поощрялись материально.

1965 г. был для завода знаменателен тем, что коллективу поручили осуществить поставку продукции на экспорт. Первая поставка в Югославию, в дальнейшем – в ГДР, Польшу, Египет, Кубу, Алжир, всего в 14 стран.

Отмечая достижения коллектива в развитии химической промышленности, Президиум ВС СССР наградил работников завода: крестильщицу Л.А. Комарову орденом «Знак Почета»; группу работников медалью «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие». Директор завода Н.К. Щеглов был отмечен орденом Трудового Красного Знамени. В 1967 г. за успехи в соревновании и достойную встречу 50-летия ВЛКСМ комсомольской организации завода на вечное хранение вручен вымпел ЦК ВЛКСМ.

В июне 1970 г. завод отметил выпуск 100 млн метра стекловолокна. За успехи в выполнении восьмой пятилетки были награждены орденами: Ленина – оператор Т.Т. Башарова, Октябрьской Революции – ткач С.М. Ахметова,

Трудового Красного Знамени – 7 человек, «Знак Почета» – 15.

**1981 г. Уфимский завод текстильного стекловолокна Министерства химической промышленности СССР награжден орденом Дружбы народов за досрочное выполнение заданий десятой пятилетки и социалистических обязательств, значительное увеличение производства химической продукции высшей категории качества и заслуги в развитии промышленности стекловолокна.**

С 2021 г. АО «Стеклонит», входит в группу компаний «Рускомполит» – один из крупнейших производителей продукции на основе стекловолокна. На заводе выполнена модернизация: новые станки, выпуск новых материалов, востребованных практически во всех сферах производства от дорожного строительства до аэрокосмической отрасли.

#### **Башкирское художественное объединение «Агидель» Министерства местной промышленности РСФСР**

ГУП БХП «Агидель» в Республике Башкортостан – единственное и уникальное предприятие, глубоко чтит традиции народного творчества, выполняя благородную миссию сохранения, возрождения, развития и пропаганды культурного наследия. Основными направлениями производственной деятельности предприятия являются выпуск сувенирной продукции; с государственной символикой; изделий легкой промышленности и др.

В 1928–1929 гг. образовались артели в Уфе, Бирске, Шафраново, объединявшие группы кустарей-одиночек, которые занимались в основном пошивом шапок. В годы Великой Отечественной войны производили канаты и маскировочные сети. После войны освоено производство ковров, начат выпуск изделий народных художественных промыслов.

ПО БХП «Агидель» образовано в 1963 г.

**1981 г. Башкирское художественное объединение «Агидель» Министерства местной промышленности РСФСР награждено орденом Дружбы народов за достигнутые успехи в выполнении заданий десятой пятилетки и социалистических обязательств, большой вклад в развитие народных художественных промыслов.**

1981 г. Изделия из дерева удостоены малой золотой медали Международной осенней Лейпцигской ярмарки. С этим периодом связана деятельность В.П. Грачевой, А.А. Ефимовой, М.В. Конверт, А. Решетникова, И.М. Ямалетдинова.



Орден «Знак Почета»  
1935–1988 гг.

**Орден «Знак Почета»** – государственная награда в СССР. Учрежден Постановлением ЦИК СССР от 25 ноября 1935 г. Орденом награждались граждане СССР и других государств, предприятия, объединения, учреждения, организации, районы, города за высокие достижения в производстве, научно-исследовательской, государственной, социально-культурной, спортивной и иной общественно-полезной деятельности, а также за проявление гражданской доблести.

Выписка из статута ордена

#### Уфимский приборостроительный завод им. В.И. Ленина

Постановлением СМ СССР от 6 июня 1952 г. было решено построить в Уфе завод авиационного приборостроения. 21 января 1956 г. приказом № 36 министра авиационной промышленности СССР был введен в эксплуатацию Государственный союзный завод 123.

1957 г. Освоено производство 16 новых видов авиационных изделий, в т. ч. указатели моторной группы, электроизмерительные приборы и тензоаппаратура.

1958–1959 гг. Начато: серийный выпуск гироскопических автопилотов; производство высокоточных электронных устройств.

1960 г. Распоряжением СМ РСФСР за № 1661-РС от 7 октября 1959 г. завод переименован в Уфимский приборный завод.

1962 г. Начато производство бортовой вычислительной техники.

1966 г. Завод переименован в Уфимский приборостроительный завод.

1969 г. Заводу присвоено имя В.И. Ленина.

Предприятие участвовало в создании по своей специфике космических кораблей: «Восток», «Восход», транспортных кораблей «Союз», «Прогресс», орбитальных станций «Салют» и «Мир». За работу в области космических исследований многие работники завода были награждены высокими правительственными наградами. Особая заслуга принадлежит Ш. Галиаскарову, начальнику конструкторского отдела УППО, который был причастен к выпуску абсолютно всех изделий для космоса в те

годы. Он удостоен звания «Заслуженный конструктор Российской Федерации».

Помимо авиационной техники в 1967 г. было освоено производство электробритв «Агидель» различных модификаций: «космическая» электробритва «Агидель-1К», которыми пользовались космонавты. Портативный кассетный магнитофон «Агидель-301» с модификациями и др. В 1960-е гг. для сотрудников завода массово построены жилые многоквартирные дома по проспекту Октября и улице Рихарда Зорге.

В 1961 г. построен хоккейный стадион со школой – спортивно-оздоровительный комплекс им. Салавата Юлаева. В 1967 г., по заказу завода, строительным трестом № 3 построен Дворец спорта – первое спортивное сооружение в БАССР с искусственным льдом и самое крупное крытое спортивное сооружение в Башкортостане до 2007 г.

**1976 г. Уфимский приборостроительный завод им. В.И. Ленина награжден орденом «Знак Почета» за успешное выполнение заданий девятой пятилетки и достигнутые высокие показатели в повышении эффективности производства и улучшении качества продукции.**

Директором строящегося завода, а затем первым директором предприятия в течение 20 лет был Н.Г. Ковалев<sup>12</sup>. Под его руководством завод превратился в одно из самых крупных предприятий авиационного приборостроения в стране.

Уфа обязана Уфимскому приборостроительному заводу не только роскошным для того времени Дворцом спорта, построенным на средства предприятия и силами заводчан, первыми детсадами с бассейнами, домами творчества для детей,

<sup>12</sup> Николай Григорьевич Ковалев – директор завода, награжден орденами: Ленина, Трудового Красного Знамени, Герой Соц. Труда, Заслуженный деятель науки БАССР. Первый лауреат золотого «Знака Почета» ассоциации авиаприборостроителей. Почетный гражданин города Уфы. Его именем названа одна из улиц столицы.

Николай Ковалев по праву считается крестным отцом уфимского хоккея. Именно он взял «на баланс» команду, игравшую на открытой площадке стадиона «Труд». Осенью 1961 г. появился спортивный клуб имени национального героя башкирского народа Салавата Юлаева. В июле 1965 г. на городской окраине, когда-то – взлетной полосе аэродрома – был заложен первый камень будущего Дворца спорта. А уже в ноябре 1967 г. там состоялся первый матч «Салавата Юлаева».

но и появлением прослойки рабочей интеллигенции – особой касты высококлассных специалистов, на которых опиралось производство.

### **Институт истории, языка и литературы УФИЦ РАН**

Свою историю и научную летопись институт начал с сентября 1922 г. В это время при Наркомпросе Башкирской АССР создается академический центр с образованным при нем Обществом по изучению Башкирии с отделом этнологической географии, историческим и филологическим отделами, с собственным печатным органом.

1930 г. В БАССР с целью организации научных исследований в различных областях знаний, руководства краеведческими работами, подготовки научных кадров и популяризации научных знаний был открыт Башкирский комплексный научно-исследовательский институт. В 1931 г. на его базе организуется Институт национальной культуры.

1951 г. Создание Башкирского филиала АН СССР (БФАН СССР). Институт вошел в его состав как Институт истории, языка и литературы БФАН СССР.

Наиболее важные результаты получены в 1970–1980 гг.: на основе археологических, этнографических и письменных источников разра-

ботан комплекс вопросов этногенеза башкирского народа, его материальной и духовной культуры в XIX – начале XX в. Увидели свет серии сборников и монографий, в т. ч.: Кузеев Р.Г. «Происхождение башкирского народа: Этнический состав, история расселения» (М., 1974); «Хозяйство и культура башкир в XIX–XX вв.» (М.: Наука, 1979); «Декоративное творчество башкирского народа» (Уфа, 1979).

В 1976 г. важнейшим итогом научной и научно-организационной работы в области археологии явилось создание первого на Урале и в Поволжье академического Музея археологии и этнографии при ИИЯЛ БФАН СССР.

**1982 г. Институт истории, языка и литературы БФАН СССР награжден орденом «Знак Почета» за заслуги в исследовании башкирского языка, литературы и истории, развитии просвещения и культуры Башкирской Автономной Советской Социалистической Республики.**

Большой вклад в изучение истории и культуры башкир внесли ученые: К.З. Ахмеров, М.А. Бурангулов, Г.В. Вахрушев, М. Гафури, И.Г. Галяутдинов, В.А. Иванов, Э.Ф. Ишбердин, П.Ф. Ищериков, Р.Г. Кузеев, Н.Х. Максютова, С.Ф. Миржанова, братья Сюнчелей, Г.З. Рамазанов, К.В. Сальников, А.М. Сулейманов.

